



• Martin en Manilde van Tralajuna in Mántinge: "We verhuren vooral aan mensen zonder eigen camper."

 Willem Laros


Verhuurbedrijf Tralaluna uit het Drentse Mantinge richt zich op mensen die met een klassieke camper even willen teruggaan in de tijd. Verslaggever Willem Laros wilde dat weleens beleven en koos uit de zeven beschikbare, nostalgische modellen een Ford Transit uit 1976. Bijnaam: Rode Rik.

Het voelt als thuiskomen wanneer ik mijn Adria Twin op de parkeerplaats van theehuis Voscheugte tot stilstand breng. Ik was hier pakweg twintig jaar geleden al eens, maar toen zonder camper. De wandeling die ik toen over het Mantingeveld maakte, bracht me langs jeneverbesstruiken, zandverstuivingen en een indrukwekkende vliegeden waarvan de wortels door de wind zijn ontbloot. Op de Voscheugte heeft de tijd niet stil gestaan. Het terras is een stuk uitgebreid en op het terrein staan nu tiny houses en luxe tenten. Een paar camperliefhebbers staan op het grasveld. De rust, ruimte en de natuur zijn onveranderd. Het uitzicht op de es als de zon ondergaat is nog altijd weergaloos. Met een smakelijk avondmaal erbij is dit een perfecte plaats om te relaxen. We luisteren zwijgend naar de vogels en de kwakende kikkers, wetende dat de volgende dag een bijzondere reportage op het programma staat.

Bij het aanbreken van de ochtend is de zon al vroeg op: heerlijk om zo in de natuur te ontwaken en ideaal voor een relaxte toer per retrocamper. Verhuurbedrijf Tralaluna in Mantinge bevindt zich vlakbij de Voscheugte. Martin en Manilde runnen dit bedrijfje al enige jaren. Ze richten ze zich op mensen die terug willen gaan in de tijd. "Met een retrocamper op pad gaan, geeft je het gevoel dat je weer jong bent", zegt Martin enthousiast. Uit de zeven nostalgische kampeerbussen kies ik voor Rode Rik, een Ford Transit uit 1976 met een benzine-motor en een leeggewicht van 1.800 kilo. Het was al een camper toen Tralaluna hem kocht, maar Martin heeft hem aangepast en



◀ Begin juni is een kleurrijke periode om er op uit te trekken.

opgefrist. Het behang aan de buitenkant is geript uit een eerdere camper, met de olijke naam Tante Toos. Martin is creatief en houdt van hergebruik. "Vooral onze verrassingstochten zijn uitermate populair", zegt Manilde. "Pas als je op weg bent, lees je in de enveloppe waar je overnacht en ook tussendoor zijn er verrassende bezoeken." Een dagtocht met een goedgevulde picknickmand is een andere optie om eens met een vintage camper onderweg te zijn.

MELK TAPPEN

Er zijn genoeg adressen om te genieten van Drentse streekproducten, zoals Biostee 14 & Boerenbeef aan het Oranjekanaal in Zuidveld. "De melk is hier goedkoper dan in de supermarkt", zegt de boer met oog voor promotie van zijn waren. Het bedrijf, dat ook een boerderijwinkel heeft, teelt veel soorten vergeten groenten waaronder pastinaak en schorseneren. Wil je je maaltijd extra kleurrijk maken, dan kun je hier terecht voor paarse spruiten en dito



▲ Voor vertrek werpen we even een blik naar binnen. Een hedendaagse camper ziet er echt anders uit.

▶ De eerste overnachting vindt plaats op natuercamping Voscheheugte.

▼ Een winkel vol streekproducten en een terras.



TRALALUNA

Tralaluna verhuurt diverse klassieke campers, zoals een Mercedes 408, een Mercedes 207, een Tempo Matador, een Ford Taunus Transit en een Renault Estafette. Onze Ford Transit komt uit 1976 en is het jaar daarop tot camper omgebouwd. Het is een vierpersoons model waarvan de opbouw is gemaakt door een niet meer bestaand bedrijf uit Den Haag. De Ford V4 Essex-motor in Rode Rik levert 93 pk en nodigt uit tot onthaasten. Een dagtrip (desgewenst met picknick) kan vanaf € 165. Een weekendje boek je vanaf € 355. Daar kun je een roadtrip bij boeken; de kampeerterreinen zijn dan geregeld en je ontvangt persoonlijke tips voor onderweg. De berijder moet in het bezit zijn van rijbewijs B en minstens drie jaar rijervaring hebben.



◀ Oud ontmoet oud. De Mercedes blijkt twintig jaar... jonger!

bloemen, natuurlijk geheel biologisch geteeld. "Neem gerust een kijkje in de stal of in de weide waar de koeien blij rondlopen", voegt de boer nog toe. Je kunt er de klok rond heerlijke, echt verse melk tappen. Ook bij de Landwinkel Marwijkshof in Marwijksoord, waar we Rode Rik later parkeren, vinden we een ruime keuze aan jam, honing, groentes, vlees en meer. Hier mag je in de tuin diverse soorten bessen, frambozen en bramen plukken. Genoeg voor een heerlijke avondmaaltijd bij de Transit, die overal bekijks trekt. Per camper door Drenthe reizen betekent automatisch onthaasten. Zo vergt bijvoorbeeld het inhalen van fietsers op de smalle wegen veel geduld. Tegemoetkomende vrachtwagens dwingen je deels in de berm. Het is aanpassen geblazen in Rode Rik, als je gewend bent aan stuur- en rembekrachtiging, een navigatiesysteem, FSD-schokdempers en een dashboard met alle functies en informatie. Het rempedaal van Rode Rik zit ook een stuk hoger dan ik gewend ben. De wagen heeft sinds de kleine verbouwing een tweepersonsbed en een alkoof, maar geen douche en toilet. Ook dat is wennen! Een prachtig dorpje is Orvelte met zijn klinkerstraatjes en monumentale boerderijen. De toerist weet het dorp goed te vinden, getuige de vele winkels en horeca. Oude

ambachten als het smeden van ijzer worden hier live gedemonstreerd en bij 'Stokertje Kachelparadijs' heb je niet alleen keuze uit honderden nostalgische kachels, maar worden ook stookcursussen gegeven. Oud en jong kunnen hun hart ophalen in het Jan Kruis Museum. Op de plattegrond van het dorp tellen we maar liefst vijftig interessante plekken. Er is ook een camperplaats. We rijden door naar Kamp Westerbork, waar we op de ruime en bosrijke parkeerplaats een picknickpauze houden. Het Kamp Westerbork is indrukwekkend, weten we van een eerder bezoek. Na de lunch gaan we op weg naar Veenhuizen, waar in 1823 een kolonie voor weeskinderen werd gesticht. Al gauw transformeerden de fraaie idealen zich van vrijheid naar gevangenschap. Op de huizen prijken dan ook leuzen hoe de inwoners zich moest gedragen: 'Werken is leven', 'Bid en Werk' en 'Huis en Haard'... het contrast met gevangen zijn en de vrijheid van onze trip met Rode Rik door Drenthe is groot - niets moet immers!

'Per camper door Drenthe reizen betekent automatisch onthaasten'

Later, langs de provinciale weg in Schoonoord, trekken de twee reuzen Ellert en Brammert onze aandacht. Er is op deze plek een interessant openluchtmuseum waar we nu geen tijd voor hebben, maar wel een volgende keer op ons programma zetten.

VUURTJE STOKEN

Omgeven door gigantische bomen rijden we naar onze volgende camperplaats, op het Landgoed Mariahoeve. Er is veel ruimte voor de camper op het 20 hectare grote terrein. Het is heerlijk bijkomen aan het Pingomeer, waar je ook kan vissen, zwemmen en varen. Tijdens de weekends zijn hier vaak uiteenlopende activiteiten. Als we nog iemand met een oud kampeerbussje zien en een praatje maken, loopt zijn hondje speels om ons heen. Bij de receptie kun je hout halen om zelf een vuurtje te stoken. Op Landgoed Mariahoeve kan echt veel, zoals zelfs een lekkere maaltijd (diner of ontbijt) bestellen. Weg met de stress hier! Een dag later leveren we Rode Rik weer in, maar toeren we zelf verder door Drenthe, nu met de eigen, moderne buscamper. We stoppen in Norg, dat maar liefst vijf brinken telt. Een brink was oorspronkelijk een open plek in het dorp om schapen bij elkaar te drijven. We drinken wat op het terras van Grand Café Hotel Karsten. Buiten het centrum van dit sympathieke plaatsje stop ik bij een boer die met een Fendt-tractor zijn uitrit af wil. Fendt is een merk van zowel trekkers als caravans en ooit ook campers; vroeger was het één bedrijf. De trekker blijkt net als Rode Rik uit 1976 te stammen, jammer dat we ze niet samen kunnen vereeuwigen. "Hij draait al 11.123 uur", zegt de boer. "Hij heeft een meter die het aantal bedrijfsuren bijhield in plaats van de kilometers, alleen ging hij niet verder dan 10.000."

We zetten koers naar Diever en passeren over de N54 de meeste van de 52 hunebedden die de provincie telt; de weg staat niet voor niets bekend als Hunebed Highway. Zo'n 5.000 jaar oud zijn deze indrukwekkende graven. Daarbij vergeleken is Rode Rik maar een jonkie. Hij past niettemin uitstekend bij de rust die Drenthe uitstraalt. Het is een ijzersterke combinatie. ■



▲ Even wennen hoor, hiermee rijden. En hooguit 70 km/h, dan blijft het aangenaam.